



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Remiss av rapporten Ökat regionalt inflytande avseende
flyglinjer med allmän trafikplikt

Remissinstanser

1. Amapola Flyg AB
2. Arvidsjaurs kommun
3. Aviation Capacity Resources AB
4. AOPA Sweden
5. BRA Sverige AB
6. Borlänge kommun
7. Energimyndigheten
8. Eskilstuna kommun
9. Företagarna
10. Gotlands kommun
11. Grafair Flight Management AB
12. Grön Flygplats
13. Gällivare kommun
14. Göteborgs kommun
15. Hagfors kommun
16. Halmstads kommun
17. Härjedalens kommun
18. Jonair Affärsflyg AB
19. Jönköpings kommun

20. Kalmar kommun
21. Karlstads kommun
22. Kiruna kommun
23. Kramfors kommun
24. Kristianstads kommun
25. Kungliga Svenska Aeroklubben, KSAK
26. Linköpings kommun
27. Luftfartsverket
28. Luleå kommun
29. Lycksele kommun
30. Malmö kommun
31. Malung-Sälens kommun
32. Mora kommun
33. Naturvårdsverket
34. Norrbottens handelskammare
35. Norrköpings kommun
36. Norwegian Air Sweden AB
37. Nyköpings kommun
38. Näringslivets transportråd
39. Pajala kommun
40. Regelrådet
41. Region Blekinge
42. Region Dalarna
43. Region Gävleborg
44. Region Halland
45. Region Jämtland Härjedalen
46. Region Jönköpings län
47. Region Kalmar län
48. Region Kronoberg
49. Region Norrbotten

50. Region Skåne
51. Region Stockholm
52. Region Sörmland
53. Region Uppsala
54. Region Värmland
55. Region Västerbotten
56. Region Västernorrland
57. Region Västmanland
58. Region Örebro län
59. Region Östergötland
60. Ronneby kommun
61. Scandinavian Airlines Systems AB
62. Skellefteå kommun
63. Sollefteå kommun
64. Stockholms kommun
65. Storumans kommun
66. Sundsvalls kommun
67. Sveriges Kommuner och Regioner
68. Svenska Handelskammarförbundet
69. Svenska Flygbranschen
70. Svenska Regionala Flygplatser
71. Svenskt Flyg
72. Svenskt Näringsliv
73. Sveriges export- och investeringsråd (Business Sweden)
74. Swedavia
75. Tillväxtanalys
76. Timrå kommun
77. Torsby kommun
78. Trafikanalys
79. Trollhättans kommun

80. Transportstyrelsen
81. Upphandlingsmyndigheten
82. Umeå kommun
83. Vilhelmina kommun
84. Västerås kommun
85. Västflyg AB
86. Västra Götalandsregionen
87. Växjö kommun
88. Ängelholms kommun
89. Örebro kommun
90. Örnköldsviks kommun
91. Östersunds kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet **senast den 30 maj 2025**. Svaren bör lämnas per e-post till li.remissvar@regeringskansliet.se samt med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se och stefan.zetterlind@regeringskansliet.se. Ange diarienummer LI2025/00230 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian. Om remissen är begränsad till en viss del av promemorian, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att

redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Promemorian kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Christer Pettersson
Departementsråd

Kopia till

Finansdepartementet/BA, BSÄ och OFA
Klimat- och näringslivsdepartementet/KL och NIM
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/RUL och RS
Trafikverket